## Formato para Informe de malfuncionamientos, daños o pérdidas de equipo científico durante cruceros a bordo del *Buque Oceanográfico Alpha Helix*. (Anexo al Informe General de Crucero)

**Fecha de elaboración del informe:**

**1.- Nombre corto del crucero:**

**2.- Clave del crucero**:

AHXXXX-XXX

\* Asignada por el DEO; si no la conoce, solicítela al DEO.

**3.- Nombre del técnico electrónico en servicio a bordo del crucero.**

**4.- Malfuncionamientos o daños de equipos.**

**4.1.- Nombre, marca, modelo y número de serie de cada equipo con malfuncionamientos o daños.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nombre | Marca | Modelo | No. Serie |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**4.2.- Describir para cada equipo, tan detalladamente como sea posible:**

* **Su(s) falla(s) o daño(s).**
* **Causas probables.**
* **Reparaciones efectuadas a bordo.**

**4.3.-Medidas tomadas o recomendaciones para prever reincidencias.**

**5.- Pérdidas de equipos en el mar.**

**5.1.- Nombre, marca, modelo y número de serie de cada equipo perdido.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nombre | Marca | Modelo | No. Serie |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**5.2.- Describir las causas probables.**

**5.3.- Medidas tomadas o recomendaciones para prever reincidencias.**

**5.4.- Trabajos realizados para tratar de recuperar el equipo.**

**5.5.- Datos útiles para intentar recuperar el equipo posteriormente:**

* **Fecha y hora de la pérdida.**
* **Latitud y longitud geográficas (indicar GPS fuente).**
* **Profundidad de ecosonda y carta náutica.**
* **Dirección y velocidad del viento y de la corriente (usar datos del anemómetro/estación meteorológica y del ADCP del buque).**
* **Estados del mar y la marea.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Nombre del jefe de crucero**

**Firma del jefe de crucero.**

**NOTAS:**

* Se requiere información detallada y objetiva de los malfuncionamientos, daños o pérdidas de equipo científicos usados a bordo o instalados en el mar, con los siguientes propósitos:

a) Organización del uso, mantenimiento y control del equipo.

b) Análisis de causas o factores de los daños o pérdidas de equipo para prevenir reincidencias.

c) Facilitar y agilizar reparaciones de equipo en tierra, mediante diagnósticos hechas a bordo, de sus fallas o daños.

d) Disponer de información útil y confiable para intentar posteriormente la recuperación de equipo extraviado en el mar, aún desde otro buque y por otro personal.

* El investigador responsable del crucero deber recabar la información, como se requiere en el formato, en colaboración con el técnico electrónico de a bordo; Para información de posicionamiento, maniobras del Buque, etc. relativas a daños o pérdidas de equipo, solicitar la ayuda del Capitán.
* Este informe es parte del Informe General de Crucero. Deberá ser entregado en CICESE a la Jefatura de Embarcaciones Oceanográficas dentro de los diez días naturales después de terminado el crucero.
* En casos de pérdida total de un equipo por daños irreparables o por pérdida en el mar, además de registrarse en el informe, deber elaborarse un acta al respecto por el Capitán, firmada por él, por el responsable científico y por dos testigos.