

El Centro de Investigación Científica y de Educación Superior de Ensenada, Baja California, como parte de su Departamento de Embarcaciones Oceanográficas (DEO), tiene a disposición de los usuarios internos y externos al Centro el uso de la embarcación menor “*Rigel*” para la realización de salidas de campo para investigación científica.



Embarcación menor “*Rigel*”

La “*Rigel*” es una embarcación menor con casco en “V” con casco *Parker* tipo *Sport Cabin*. Cuenta con una eslora de 7.62 metros, una manga máxima de 2.87 metros y un calado de 0.60 metros. Hecha de fibra de vidrio. Posee a popa un motor estacionario *Volvo Penta*, a gasolina (la cual se almacena en tanques integrados al casco de la embarcación), de 135 HP, con una transmisión abatible *Penta Duoprop* con dos propelas de acero inoxidable. Con mar favorable,

alcanza velocidades máximas poco superiores a los 25 nudos.

La “*Rigel*” es capaz de transportar a 10 personas (incluyendo a los dos operadores proporcionados por CICESE), y por su equipamiento y capacidades es adecuada para pequeñas batimetrías, navegación en zonas un poco más alejadas de la línea de costa (no mayores a 10 millas náuticas de vista de costa, por lineamientos federales de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes), observación de mamíferos marinos, plataforma para transporte de personal a áreas de buceo, perfiles de CTD autónomo, muestreo con redes e instalación y recuperación de instrumentos oceanográficos. Sin embargo, por la configuración del casco y el peso de la embarcación, no es empleada para atraques en lugares que no posean muelles (por ejemplo, islas) ni navegación en aguas demasiado someras.

La “*Rigel*” no es de cubierta corrida, y posee a proa una caseta de pilotaje y operación, que a su vez contiene una pequeña área de descanso y un baño portátil. Está equipada con RADAR, Radio VHF, ecosonda, navegador GPS, inversor de corriente (con suministro de corriente alterna de 120 volts, 60 Hz) y un pequeño malacate a gasolina con su soporte por la banda de babor para maniobras de arrastre.

La “*Rigel*” cuenta con su remolque, y mientras no es usada se almacena en la parte posterior del edificio de Oceanología de CICESE, donde pueden ser visitadas en horario hábil (08:00 a 15:00 horas de lunes a viernes).

Costos

Para una salida de campo “en paquete”, se tienen los siguientes costos:

- Renta de embarcación menor “*Rigel*”, \$ 600 pesos diarios.
- Renta de pick-up para remolque, \$ 600 pesos diarios ¹.
- Viáticos de marinero operador, \$ 300 pesos ^{2, 3}.
- Consumo de combustible: Variable ^{4, 5}.

¹ Existe una tarifa reducida de \$ 300 pesos diarios, para las ocasiones en que la embarcación será puesta en el agua en las instalaciones de la Marina de Hotel Coral (usada de manera cotidiana para salidas en la bahía de Todos Santos, isla Todos Santos y aguas cercanas).

² Este monto es por cada marinero.

³ Si la salida tendrá una duración mayor a un día, se deberá consultar la tabla de viáticos vigente para personal técnico de CICESE.

⁴ Para la “*Rigel*”, la carga de combustible se hace directamente hacia la embarcación. Dependiendo de las lecturas inicial y final en el medidor de gasolina será el cargo a realizar.

⁵ En caso de salir fuera de la ciudad de Ensenada, B. C., mientras se usa el pick-up para remolque, se deberá considerar también el consumo de gasolina de dicha unidad.

* Los gastos de viaje adicionales (casetas de peaje, gastos de atraque, cobro de estacionamiento, pago de uso de rampas para lanzamiento de embarcaciones, etc.) no están incluidos y deben ser previstos por el solicitante.

* Favor de considerar que por el cierre de ejercicio fiscal de CICESE, en Noviembre/Diciembre no se tiene disponible el mecanismo de solicitudes de salida “en paquete”.

Procedimiento de solicitud

Para solicitar el uso de cualquiera de las embarcaciones menores del DEO, se recomienda primeramente leer las consideraciones para uso de Embarcaciones Menores del DEO (disponible en nuestro sitio Web: <http://deo.cicese.mx>).

Posteriormente, se podrá ingresar al sistema de solicitud de embarcaciones menores de CICESE, mismo al que se ingresa empleando las credenciales (usuario/contraseña) de sistemas administrativos, a través de [esta liga](#). En dicho sistema se realizará la captura de los datos de la salida y se almacenará, a fin de reservar la disponibilidad presupuestal del solicitante y hacer del conocimiento del DEO la petición de salida. Dicha petición se debe imprimir, firmar y hacerse llegar al DEO.

Una vez analizada la solicitud y comprobada la disponibilidad de fechas, se deberán ultimar los detalles de la salida con el personal del DEO.

Luego de realizar la salida de campo, se espera que el solicitante entregue al DEO un breve informe de las actividades realizadas en la salida y una pequeña evaluación del desempeño del personal de Embarcaciones Menores y de las Embarcaciones en si, con la finalidad de detectar áreas de mejora para estar en posibilidad de dar un mejor servicio.

Finalmente, se harán los cargos correspondientes a nivel presupuestal.

¿Dudas? ¿Comentarios?

En caso de tener cualquier duda, comentario o sugerencia respecto al servicio de Embarcaciones Menores del DEO, puede contactarnos a través de:

- El sitio Web <http://deo.cicese.mx>
- Los teléfonos (646) 175-0565 (directo) y (646) 175-0500 EXTS 24091 y 24043.



Departamento de Embarcaciones Oceanográficas



Embarcaciones Menores